

ANBI-verantwoording 2024

Stichting Instandhouding en Restauratie Zeilende Vissersschepen Hoorn

1 Algemeen.

Website: www.vissersbotenhoorn.nl

Bankrekeningnummer: NL 83 RABO 0309091098

Kamer van Koophandel: Inschrijvingsnummer KvK nr. 64440486

Bestuurssamenstelling: voorzitter Peter Coster, secretaris Johan Nieuwdorp, penningmeester, Paul van der Vaart, techniek Boris Broekhuis en Dick Louwman.

Beloningsbeleid: Het bestuur is een vrijwilligersbestuur en ontvangt geen beloning even als de niet bestuurlijk verantwoordelijke vrijwilligers.

2. Doelstellingen.

Doelstelling volgens de statuten: “Het in stand houden en restaureren van Monumentale Historische Vissersschepen door verkrijging “om niet” van eigenaren van zulke schepen; alles wat wordt ondernomen moet staan in het teken van dit doel”.

Het in stand houden geschiedt o.a. door middel van het werven van financiële middelen en support van donateurs, het aanvragen van subsidies voor onderhoud, het houden van activiteiten, het verkrijgen van bijdragen uit fondsen en uit schenkingen en legaten.

Het verkregen vermogen en de jaarlijkse positieve exploitatieresultaten komen uitsluitend ten goede aan de uitvoering van de statutaire doelstellingen van de stichting.

3. Financieel overzicht 2024, en verwachting 2025

Ter toelichting: de penningmeester hanteert het kasstelsel voor de baten en de lasten. De stichting is aangemerkt als kleine rechtspersoon en maakt gebruik van de mogelijkheden om gebruik te maken van een aantal vrijstellingen m.b.t. de inrichting van de jaarrekening.

De passiva in de balans toont een eigen vermogen van totaal van € 11.781,96
Bij de activa in de balans is de waarde van het schip BC 11, € 5.000,- en aan liquide

middelen is de waarde op de Rabo rekening Courant € 6.781,96 per 31.12- 2024. De groei is ontstaan door een aantal donateur die voor langere tijd met ons een relatie zijn aangegaan.

Verwachting 2025. Ook in 2025 zullen de inkomsten en uitgaven in evenwicht moeten zijn. Wel streeft de stichting naar een grotere buffer om in de toekomst eventuele reparaties aan de boot te kunnen plegen. Naast onze vaste kosten van het van ligplaats, opslag en gebruik van de werf (CVEH) zal er een nieuw winterkleed komen (reeds deel aanbetaald), nieuwe zeilen besteld worden (ter vervanging van de gekregen zeilen) en er zal een helling beurt plaats vinden.