

ANBI-verantwoording 2023

Stichting Instandhouding en Restauratie Zeilende Vissersschepen Hoorn

1 Algemeen.

Website: www.vissersbotenhoorn.nl

Bankrekeningnummer: NL 83 RABO 0309091098

Kamer van Koophandel: Inschrijvingsnummer KvK nr. 64440486

Bestuurssamenstelling: voorzitter Peter Coster, secretaris Johan Nieuwdorp, penningmeester Dick Louwman, activiteiten, PR en wnd. penningmeester Paul van der Vaart en techniek Boris Broekhuis. Het bestuur worden bijgestaan door 2 vrijwilligers.

Beloningsbeleid: Het bestuur is een vrijwilligersbestuur en ontvangt geen beloning even als de niet bestuurlijk verantwoordelijke vrijwilligers.

2. Doelstellingen.

Doelstelling volgens de statuten: “Het in stand houden en restaureren van Monumentale Historische Vissersschepen door verkrijging “om niet” van eigenaren van zulke schepen; alles wat wordt ondernomen moet staan in het teken van dit doel”.

Het in stand houden geschiedt o.a. door middel van het werven van financiële middelen en support van donateurs, het aanvragen van subsidies voor onderhoud, het houden van activiteiten, het verkrijgen van bijdragen uit fondsen en uit schenkingen en legaten.

Het verkregen vermogen en de jaarlijkse positieve exploitatieresultaten komen uitsluitend ten goede aan de uitvoering van de statutaire doelstellingen van de stichting.

3. Financieel overzicht 2023/Verwachting 2024

Ter toelichting: de penningmeester hanteert het kasstelsel voor de baten en de lasten.

De stichting is aangemerkt als kleine rechtspersoon en maakt gebruik van de mogelijkheden om gebruik te maken van een aantal vrijstellingen m.b.t. de inrichting van de jaarrekening.

De passiva in de balans toont een eigen vermogen van totaal van **€ 6765,14**

Bij de activa in de balans is de waarde van het schip BC 11, **€ 5.000,-** en aan liquide middelen is de waarde op de Rabo rekening Courant **€ 1765,14** per 31.12- 2022

Verwachting 2024. Ook in 2024 zullen de inkomsten en uitgaven in evenwicht moeten zijn. Wel streeft de stichting naar een grotere buffer om in de toekomst eventuele reparaties aan de boot te kunnen plegen.