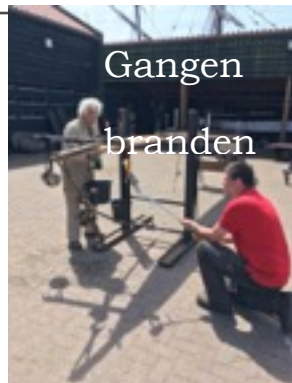


## NIEUWSBRIEF

Stand van zaken



# DE PINAS

**Het afgelopen jaar** stond geheel in het teken van de opbouw van de huidgangen. in de tijd daarvoor is geregeld gewerkt aan de opbouw van de spanten in de kuip en het vooronder. Een belangwekkend project was daarbij het restaureren van het zeilwerk waarbij vermeldt dient te worden dat de mastkoker op maat gemaakt is voor een in te steken mast, met alleen een voorstag. Een halve eeuw heeft de Pinas immers rondgevaren met een strijkbare mast met zijverstaging.

In voorbereiding op de plaatsing van de huidgangen en de daarvoor noodzakelijke kanteling van het schip, is een dwarsstaand hulpsant gemaakt om vervorming van de romp te voorkomen.

De gangen aan bakboordzijde waren het eerst aan de beurt gezien de vele rotte plekken. De zandstrook, een extra brede huidgang tegen de kielbalk, was een omvangrijk en tijdrovend leerproces. Wij hebben moeten ondervinden hoe lastig het branden van huidplanken is en wat je moet weten om de juiste kromming te bereiken. Het passen en meten van de gang was voor ons een geheel nieuw te ontdekken wereld. Maar het lukte, waardoor de gangen daarna steeds makkelijker vorm kregen en aan het schip bevestigd konden worden.

Ondertussen is ook gewerkt aan de nieuwe mast, die gemaakt wordt van een grenen mast, die wij van de Rival hebben overgenomen.

**Kanteling** van de Pinas van bakboordzijde naar SBzijde is onlangs gebeurd daar de gangen aan BB hoog genoeg opgebouwd zijn.



Dit is onze nieuwe uitgangssituatie om de zandstrook aan SBzijde te vervaardigen en verder de huidgangen op te bouwen.



Wij hopen aan het eind van de zomer de huidgangen net zo hoog als aan BB aangebracht te hebben, waarna het schip weer rechtgezet wordt en de slotfase van het aanbrengen van de bovenste huidgangen aanbreekt.

**Ander werk** is ondertussen verricht aan het maken van de hijsinstallatie, "Touw en Blok" t.b.v. bezoekers, werken aan de houtruimte in het CVE, inrichten en restaureren van de werkbanken. Het ontvangen van bezoekers en het geven van uitleg over wat wij doen aan ambachtelijke verrichtingen.

**Onderzoek** naar het oprichten van een helling op het terrein van CVE, dit t.b.v. onderhoud van de kleinere vissersschepen met de meerwaarde om ook aan het publiek te laten zien wat er bij onderwaterschip onderhoud komt kijken.

## Lotgenotencontact

is dit jaar tot stand gekomen in de vorm van de broers Tom en Remy van den Dungen in Kolhorn. Zij hebben sinds 2 jaar, de staverse jol "Boecop" in bezit. Dit blijkt de BC 15 te zijn.



## Onze Sponsors

**VSBfonds,**  
iedereen doet mee

Stichting Kerkmeijer-de Regt

Metaalhandel Blokdijk

Houtcompagnie Almenum



Prins Bernhard  
Cultuurfonds



Rabobank