

Juni 2018

In het vorige bericht werd uitgelegd hoe het zeilwerk zou worden vervangen. Inmiddels zijn wij gelukkig weer een heel verder. De extra spanten zijn met inwendige pennen aan elkaar verbonden zowel aan stuurboord als aan bakboord.

Het heeft heel wat tijd gekost om twee oude kniespanten te herstellen en 2 nieuwe te maken. In totaal dus 4. Wij zijn zover dat de mastbank nu op zijn plaats zit en de kniespanten eronder. Onderstaand beeld is vanuit de voorsteven gezien (dus vanuit het vooronder)



Onderstaande foto is vanuit de kuip genomen. Deze toont ook heel mooi de nieuwe zitters op plaats 7 en 4 aan stuurboord. Het mastspoor hebben wij verwijderd en daar komt een nieuw voor, extra dik en langer.



De Pinaswerkers zijn trots



Dit bericht werd geplaatst op 13 juli 2018 door Johan Nieuwdrorp.