

JAARVERSLAG 2015-2016

Het eerste jaarverslag van de stichting Restauratie & Instandhouding Zeilende Visserschepen te Hoorn, ligt voor u.

De stichting is opgericht om o.a. de staverse jol “de Pinas” te restaureren en te behouden om daarmee haar zichtbare geschiedenis niet verloren te laten gaan.



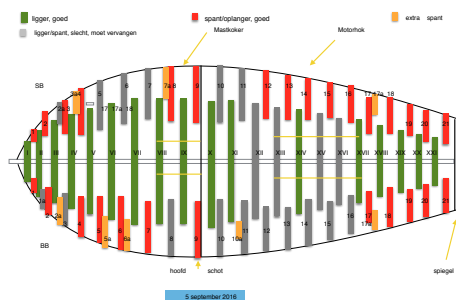
In mei 2015 is de Pinas “ontdekt” in een loods van Zonjee te Uitgeest. De erven van de eigenaar, de heer J. Lunstroo die in 2011 overleed, hebben getracht het scheepje over te doen aan een nieuwe eigenaar. Het lukte uiteindelijk de jol te schenken aan de inmiddels opgerichte stichting R&I, waarna “de Pinas” in september 2015 naar Hoorn werd getransporteerd. Op het buitenterrein van het Centrum Varend Erfgoed werd het opgesteld om vervolgens de noodzakelijke restauratie te kunnen starten.

In de tijd die volgde op plaatsing is het schip onderworpen aan een grondige inspectie. Daartoe zijn alle zitbanken, motorhuis en laningen verwijderd plus de inhoud van het vooronder, zodat goed zicht werd verkregen op het spantenwerk, het geraamte van de boot. Het meest urgente probleem, de aanwezigheid van houtworm, werd als eerste bestreden.

Naast deze directe aanpak is werk gemaakt van het zoeken naar nieuwe historische informatie over de jol. De geschiedenis is in te zien op de website van SSRP en in het boek “Staverse jollen” van Dirk Huizenga. Gesprekken met conservatoren van het Scheepvaart Museum te Amsterdam, Sneek en informanten uit de streek zijn gevoerd om daar meer beeld van te krijgen. Met name foto’s van vóór 1940 zijn van belang om te beoordelen of restauratie naar de vissermanuitvoering MK 20 of BC 11 op een verantwoorde manier uit te voeren is.

Tezamen met Frans Regter werden timmermanstechnieken besproken hoe wij de restauratie konden aanpakken, daar hij onlangs een jol in zijn geheel had gereconstrueerd. Op basis daarvan is een begroting opgesteld en zijn plannen gemaakt voor subsidieaanvragen. In december 2015 is de motor uitgebouwd zodat het restauratieplaatje gecompleteerd kon worden. Tot zover de gebeurtenissen in 2015.

Een uitgebreid schema is opgesteld om in kaart te brengen welke delen gerestaureerd moeten worden.



In januari 2016 is een letterlijk begin gemaakt met de restauratie. Het hout voor spanten werd besteld en opgehaald in Friesland bij van Leersum. Besloten is de spanten één voor één te vervangen, waardoor een cyclus ontstond : van mal vervaardigen, spant wegslopen, hout uitzagen op basis van de mal, spant passend maken en vastzetten aan de huidgangen. Inmiddels zijn in de kuip 10 spanten vervangen.

Het feit dat wij op het terrein van Centrum Varend Erfgoed staan met de Pinas, levert voor de bezoekers altijd een aanleiding op om over reling mee te kijken naar de vorderingen in het schip. Het geeft ons de gelegenheid uit te kunnen leggen wat wij doen en hoe wij dat doen.

In de vergadering van de participanten van het CVE hebben wij in de Oosterkerk een presentatie gegeven over de historie, onze plannen met de Pinas en de vorderingen bij het herstel.

Bouwtechnisch onderzoek is verricht in Workum bij werf, “de Hoop” en in Blauwhuis waar Bauke Hobma geïnterviewd is over zijn bevindingen bij het herstel van zijn jol de ST 36. (Evenals de Pinas in Broekerhaven gebouwd in 1903). Ook hebben wij informatie ingewonnen bij de Vereniging Botter Behoud over de technische voorwaarden bij restauratie om te voldoen aan de kwalificatie: monumentaal.

Bij 3 fondsen, het Prins Bernhard Cultuurfonds, Kerkmeijer- de Regt stichting en de Rabobank zijn subsidies verworven die ons in staat stellen om het voor dit jaar benodigde hout voor spanten en huidgangen te kunnen aanschaffen. Dit heeft ons een armslag gegeven van maximaal € 6250,- .



In 2015 en 2016 zijn wij als bestuur 6 maal bijeen geweest.

De vier bestuursleden van de stichting Restauratie & Instandhouding Zeilende Vissersschepen te Hoorn hebben ieder op hun manier expertise ingezet en steun geboden om het werk dat te doen was tot een goed einde te brengen. Paul van de Vaart, de voorzitter, timmerwerk, interviews, Dick Louwman, financiën en subsidiewerving, Johan Nieuwdorp, timmeren, verslaglegging en Boris Broekhuis hand- en spandiensten en technische ondersteuning.

Vooruitzichten voor 2017 :

- * Het vervaardigen van een nieuw dekzeil,
- * Afronden spanten vernieuwen, begin aanbrengen nieuwe huidgangen.
- * Afwachten ANBI goedkeuring.
- * Faciliteren komst botter EB 60 naar Hoorn
- * Uitbouwen website.
- * Voortzetten historisch onderzoek.

www: stichting restauratie & instandhouding zeilende vissersschepen hoorn.nl
 mailadres: johan.nieuwdorp@icloud.nl
 bezoekadres: Schuijteskade 22 Hoorn.